

Spis treści

Wykaz skrótów / 9

Wprowadzenie / 13

Rozdział I

Charakterystyka ubezpieczeń lotniczych / 17

1. Umowa ubezpieczenia lotniczego – charakterystyka / 17
2. Umowa reasekuracji / 20
3. Rynek ubezpieczeń lotniczych / 24
 - 3.1. Pojęcie rynku ubezpieczeń lotniczych (*Aviation Insurance Market*) / 24
 - 3.2. Londyński rynek ubezpieczeń lotniczych / 24
4. Rodzaje ubezpieczeń lotniczych / 30

Rozdział II

Ubezpieczenia lotnicze *aerocasco* (*hull insurance*) / 33

Rozdział III

Ubezpieczenie lotnicze odpowiedzialności cywilnej / 45

1. Wprowadzenie / 45
2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej – prawo międzynarodowe / 46
 - 2.1. Ubezpieczenie OC eksploatującego statek powietrzny za szkody spowodowane osobom trzecim w prawie międzynarodowym / 46
 - 2.2. Odpowiedzialność osoby eksploatującej statek powietrzny za szkody wyrządzone osobom trzecim wskutek ruchu statku powietrznego na przykładzie poszczególnych państw / 48

- 2.3. Minimalne wymogi ubezpieczeniowe za szkody wyrządzone osobom trzecim wskutek ruchu statku powietrznego na przykładzie poszczególnych państw / **101**
- 2.4. Ubezpieczenie OC przewoźnika lotniczego za szkody spowodowane pasażerom i w bagażu w prawie międzynarodowym / **119**
- 2.5. Ubezpieczenie *cargo* / **123**
- 2.6. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej
– prawo UE / **126**
- 2.7. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej
– prawo polskie / **131**

Rozdział IV

Ubezpieczenia lotnicze ryzyka wojny i terroru / 143

- 1. Wprowadzenie / **143**
- 2. Ryzyko terrorystyczne / **144**
- 3. Ubezpieczenia lotnicze ryzyka wojny i terroru po dniu 11 września 2001 r. / **146**
- 4. Ochrona ryzyk wojennych i terroru w prawie międzynarodowym / **150**
- 5. Ochrona ryzyk wojennych i terroru w prawie europejskim / **154**
- 6. Ochrona ryzyk wojennych i szczególnych *casco* w Polsce / **155**
- 7. Specjalne programy ubezpieczeniowe w wybranych państwach / **157**

Rozdział V

Ubezpieczenia indywidualne / 160

- 1. Ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) i ubezpieczenia na życie / **160**
- 2. Dodatkowe ubezpieczenia pasażerów / **164**
- 3. *Coupon insurance* / **169**
- 4. Ubezpieczenie członków załogi / **169**
- 5. Specjalne ubezpieczenie pracowników na skutek wypadku w podróży / **172**
- 6. Ubezpieczenia do kart kredytowych (*credit card insurance*) / **173**

Rozdział VI

**Ogólne wyłączenia odpowiedzialności wspólne dla wszystkich
ryzyk lotniczych / 182**

1. Wprowadzenie / 182
2. Szczegółowe wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela / 183
 - 2.1. Szkody powstałe w wyniku używania statku powietrznego w celu łamania prawa / 183
 - 2.2. Szkody powstałe w wyniku używania statku powietrznego niezgodnie z zadeklarowanym zakresem użytkowania / 186
 - 2.3. Szkody powstałe w wyniku eksploatacji statku powietrznego na innym terytorium niż wskazane w polisie, o ile nie jest to wynikiem działania siły wyższej lub sytuacji awaryjnej / 188
 - 2.4. Szkody powstałe w wyniku wykonywania lotów przez statek powietrzny nieposiadający ważnego świadectwa zdatności do lotu / 191
 - 2.5. Szkody powstałe w wyniku prowadzenia statku powietrznego przez osobę niewskazaną w polisie lub osobę nieposiadającą ważnej licencji pilota i uprawnień do pełnienia określonych funkcji na pokładzie statku powietrznego / 192
 - 2.6. Szkody powstałe w wyniku obsługi technicznej statku powietrznego przez mechaników nieposiadających wymaganych przepisami uprawnień / 198
 - 2.7. Szkody powstałe w wyniku przewozu większej liczby osób, niż dopuszcza instrukcja użytkowania statku powietrznego / 198
 - 2.8. Szkody powstałe podczas startu i lądowania na lotnisku/ lądowisku niespełniającym wymagań producenta statku powietrznego / 199
 - 2.9. Szkody powstałe na skutek winy umyślnej lub wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczającego lub ubezpieczonego / 199
 - 2.10. Szkody powstałe na skutek winy umyślnej lub wskutek rażącego niedbalstwa personelu kierowniczego, jego pracowników i osób działających na jego zlecenie / 201

- 2.11. Szkody powstałe w wyniku wykonywania przez personel lotniczy ubezpieczającego obowiązków służbowych: w stanie nietrzeźwości, pod wpływem leków psychotropowych, narkotyków lub innych środków odurzających / **202**
- 2.12. Szkody powstałe w wyniku przewożenia materiałów niebezpiecznych (wybuchowych, żrących, toksycznych itp.) / **205**
- 2.13. Szkody powstałe w wyniku wykorzystywania lotnisk niezarejestrowanych oraz lądowisk niewpisanych do ewidencji / **208**
- 2.14. Szkody powstałe na podstawie odpowiedzialności przyjętej według porozumienia, chyba że odpowiedzialność ciążyłaby na ubezpieczonym w przypadku braku takiego porozumienia / **211**
- 2.15. Szkody powstałe w stosunku do szkód, które znajdują pokrycie w jakiejkolwiek innej polisie ubezpieczeniowej / **211**

Zakończenie / 213

Bibliografia / 217

Wykaz orzecznictwa / 227