

SPIS TREŚCI

OD AUTORA	9
1. SKRZYŻOWANIA LINII KOLEJOWYCH ORAZ BOCZNIC Z DROGAMI W ŚWIECLE WARUNKÓW TECHNICZNYCH	11
1.1 Ogólne warunki techniczne dla przejazdów kolejowo-drogowych i przejść	11
1.2 Zasady projektowania przejazdów kolejowo-drogowych i przejść	30
1.3 Ogólne warunki techniczne dla skrzyżowań wielopoziomowych	38
1.4 Warunki techniczne użytkowania przejazdów kolejowo-drogowych i przejść	40
1.5 Warunki techniczne dla oświetlenia przejazdów kolejowo- drogowych i przejść	40
2. ZAGADNIENIA KWALIFIKACJI PRZEJAZDÓW DO POSZCZEGÓLNYCH KATEGORII	43
2.1 Kryteria klasyfikacji skrzyżowań linii kolejowych z drogami	43
2.2 Dyskusja deterministycznych miar kolizyjności na przejazdach kolejowo-drogowych	44

2.3	Natężenie ruchu drogowego istotnym kryterium klasyfikacji przejazdów kolejowo-drogowych	46
2.4	Propozycje zmian warunków kwalifikacji przejazdów na podstawie stochastycznego kryterium natężenia ruchu	55
2.5	Uwagi podsumowujące analizę problemu kwalifikacji przejazdów do poszczególnych kategorii	60
3.	BEZPIECZEŃSTWO, OBSŁUGA I EKSPLOATACJA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO-DROGOWYCH	61
3.1	O problemie bezpieczeństwa na przejazdach	61
3.2	Ogólne warunki techniczne dla systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach	64
3.3	Sygnaly, znaki, wskaźniki i tablice ostrzegawcze stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach	67
3.4	Sygnalizacja przejazdowa gwarantem bezpieczeństwa – wybrane zagadnienia	84
3.5	Zagadnienia obsługi i eksploatacji przejazdów kolejowo-drogowych	103
4.	BEZPIECZEŃSTWO NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ DOLNOŚLĄSKĄ SŁUŻBĘ DRÓG I KOLEI	107
4.1	System zarządzania bezpieczeństwem	107
4.2	Sygnalizacja stosowana na przejazdach kolejowo-drogowych zarządzanych przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	112
4.3	Zasady utrzymania przejazdów kolejowo-drogowych przez dróżnika przejazdowego infrastruktury zarządzanej przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei	118
4.4	Postępowanie komisji kolejowej po zaistnieniu zdarzenia	120
5.	NAWIERZCHNIA I PODTORZE W REJONACH PRZEJAZDÓW KOLEJOWO-DROGOWYCH I PRZEJŚĆ	123
5.1	Klasyfikacja konstrukcji nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach dla pieszych według Standardów Technicznych	123
5.2	Uwagi ogólne o rozwiązaniach konstrukcyjnych nawierzchni	124
5.3	Wybrane konstrukcje nawierzchni na przejazdach	130
5.4	Wybrane problemy projektowania, budowy i eksploatacji przejazdów	200

5.5	Odwodnienie przejazdów i przejść w poziomie szyn	206
5.6	Podtorze w rejonie przejazdów kolejowo-drogowych	211
5.7	Wymagania techniczne dla nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowo-drogowych według Standardów Technicznych	214
5.8	Zasady doboru typów nawierzchni kolejowo-drogowej na przejeździe według Standardów Technicznych Tom X (Załącznik ST-T10/1) [73]	215
5.9	Wybrane realizacje przejazdów kolejowo-drogowych w systemie TINES	218
6.	SKRZYŻOWANIA TRAS TRAMWAJOWYCH Z DROGAMI MIEJSKIMI	221
6.1	Przejazdy tramwajowe według Warunków Technicznych	221
6.2	Nawierzchnie tramwajowo-drogowe oraz oznakowanie skrzyżowań	223
6.3	Praktyczne przykłady skrzyżowań tramwajowo-drogowych oraz ich oznakowanie	228
6.4	Wybrane realizacje przejazdów tramwajowych oraz torowisk tramwajowych w systemie TINES	233
7.	ZAKOŃCZENIE	237
	LITERATURA	239
	SPIS RYSUNKÓW	247
	SPIS TABEL	256
	O AUTORZE	257