

Adam Hozzman

Wstęp

Sidey Myoo

Futurologia - gdyż przyszłość jest ciekawsza niż teraźniejszość

1.1. Logiczna przyszłość

1.2. Futurologia jako nauka strategiczna

1.3. Technologia wielkich liczb w przewidywaniu przyszłości

1.4. Podsumowanie

Bibliografia

Agnieszka Gozdek, Emilia Kuciaba

Transportation in the age of artificial intelligence

2.1. Introduction

2.2. AI definition and background

2.3. AI intrantransportation

2.4. Summary

References

Dariusz Tłoczyński

Artificial intelligence in the development of air transport

3.1. Introduction

3.2. Artificial intelligence in scientific research

3.3. The development of air transport

3.4. The use of new technologies in air transport

3.5. Summary

References

Elżbieta Załoga

Challenges for transport due to the ageing process of the European Union's society

- 4.1. Introduction
- 4.2. Seniors as asocial group
- 4.3. Mobility of older people
- 4.4. Summary

References

Bogusław Liberadzki, Andrzej Klepka

Inteligentne systemy transportowe. Strategia UE - drogowy transport autonomiczny

- 5.1. Unijna strategia w zakresie inteligentnych systemów transportowych
- 5.2. Szacunek kosztów
- 5.3. Obecny stan technologii autonomicznego transportu drogowego oraz perspektywa wdrożenia elementów transportu autonomicznego w UE
- 5.4. Charakterystyka rynku w przypadku poszczególnych sektorów autonomicznego transportu drogowego
- 5.5. Poziom bezpieczeństwa w transporcie autonomicznym
- 5.6. Kwestie moralne oraz stan prawny dotyczący transportu autonomicznego na terenie Unii Europejskiej
- 5.7. Perspektywa wdrożenia elementów transportu autonomicznego w UE
- 5.8. Podsumowanie

Bibliografia

Sylvia Kowalska

The effects of the paradigm of modal shift in freight transport in the European Union

- 6.1. Introduction
- 6.2. Premises for undertaking the paradigm of modal shift
- 6.3. The impact of the paradigm on the modal split in the EU
- 6.4. Summary

References

Czesława Christowa

Metodyczne aspekty badań w zakresie wpływu innowacji na konkurencyjność polskich portów morskich

7.1. Wprowadzenie

7.2. Znaczenie innowacji w rozwoju portów morskich

7.3. Koncepcja badań wpływu innowacji na konkurencyjność polskich portów morskich

7.4. Podsumowanie

Bibliografia

Mirosław Antonowicz

Importance of Polish infrastructural investments in the trade between China and the European Union

8.1. Poland's involvement in the Belt and Road Initiative

8.2. Key importance of infrastructural investments assessment

8.3. Summary

References

Konrad Henryk Bachanek

Elektromobilność szansą rozwoju współczesnych miast

9.1. Wprowadzenie

9.2. Plan Rozwoju Elektromobilności

9.3. Analiza obecnego stanu infrastruktury i rynku pojazdów elektrycznych oraz perspektywy ich rozwoju

9.4. Podsumowanie

Bibliografia

Ewa Puzio

Wyzwania polskich miast w kształtowaniu mikromobilności

10.1. Wprowadzenie

10.2. Współczesne wyzwania komunikacyjne polskich miast

10.4. Mikromobilność w największych ośrodkach miejskich w Polsce

10.5. Podsumowanie

Bibliografia

Adam Przybyłowski, Malwina Rząp

Sharing economy jako innowacyjny model na rzecz równoważenia mobilności - studium przypadku obszaru metropolitalnego Trójmiasta

11.1. Wprowadzenie

11.2. Sharing economy jako innowacyjny model gospodarki a współdzielenie mobilności

11.3. Analiza wyników przeprowadzonych badań własnych

11.4. Podsumowanie

Zuzanna Kłos-Adamkiewicz

Smart city and the challenges of modern mobility

12.1. Introduction

12.2. Smart cities and artificial intelligence (AI)

12.3. Smart mobility in smart cities

12.4. Summary

References

Tomasz Kwarciański

A taxi for the senior as a tool for managing urban mobility in the context of progressive demographic changes

13.1. Introduction

13.2. The role of public transport for urban residents

13.3. Problems of organisation of public transport in urban areas

13.4. Demographic changes in urban areas in Poland

13.5. New forms of public transport in urban areas in Poland

13.6. Summary

References

Grzegorz Karoń, Krzysztof Krawiec, Marcin Kłos, Stanisław Krawiec

Wybrane aspekty systemowe oceny ekonomicznej procesu konwersji floty autobusów elektrycznych

14.1. Wprowadzenie

14.2. Założenia systemowe procesu konwersji autobusów

14.3. Algorytm oceny ekonomicznej procesu konwersji floty autobusów

14.4. Charakterystyka funkcjonalna algorytmu oceny ekonomicznej procesu konwersji floty autobusów

14.5. Możliwości zastosowania sztucznej inteligencji w procesie konwersji - założenia systemowe

14.6. Podsumowanie

Bibliografia