

Przedślowie do wydania drugiego 7

Wstęp 13

## Rozdział 1

Euroazjatycki Obszar Gospodarczy 21

1.1. Geopolityczne kryteria wyróżniania obszarów świata 21

1.2. Gospodarcze przesłanki podziału obszarowego świata 31

1.3. Euroazjatycki Obszar Gospodarczy jako przedmiot badań logistycznych 39

## Rozdział 2

Gospodarcze i społeczne znaczenie logistyki 53

2.1. Cele i funkcje logistyki 53

2.2. Systemy wsparcia logistycznego 64

2.3. Organizacyjno-formalne uwarunkowania funkcjonowania międzynarodowych systemów logistycznych 71

## Rozdział 3

Sieć kolejowa jako kanały obsługi logistycznej Euroazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 83

3.1. Miejsce transportu kolejowego w systemie transportowym Euroazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 83

3.2. Transeuroazjatyckie kolejowe kanały logistyczne 91

3.3. Transeuroazjatyckie przewozy kolejowe jako alternatywa dla przewozów morskich 105

## Rozdział 4

Narzędzia i sposoby integracji kolejowych kanałów logistycznych Euroazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 115

4.1. Sfera polityczna i jej wpływ na gospodarkę 115

4.2. Uwarunkowania organizacyjne 127

4.3. Uwarunkowania harmonizacji transeuroazjatyckich przewozów kolejowych 136

## Rozdział 5

Ocena przedsięwzięć integracyjnych na przykładzie wybranych krajów Euroazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 143

5.1. Federacja Rosyjska 143

5.2. Republika Kazachstanu 159

Zakończenie 171

Załączniki 175

Załącznik 1. Wykaz towarów predestynowanych do obsługi transportem kolejowym w relacjach międzynarodowych wg grup Zharmonizowanego Systemu Klasyfikacji (HS 2017) 175

Załącznik 2. Wykaz pociągów kontenerowych uruchamianych w krajach-członkach OSŻD 179

Załącznik 3. Wykaz nowych linii kolejowych, przewidzianych w Strategii rozwoju transportu kolejowego w Federacji Rosyjskiej do 2030 r. 209

Załącznik 4. Szczegółowe dane przewozowe w wybranych relacjach w latach 2011-2016 212

Bibliografia 245

Spis rysunków 261

Spis wykresów 263

Spis tabel 265  
Streszczenie 267