

Wstęp 7

Rozdział 1

Zobrazowanie (przedstawienie) teoretyczne określeń: „miasta” („aglomeracja” i „metropolia”) 9

1.1. Określenie „miasto” („Mia” - podstawowe funkcje pojęcia) 13

1.2. Identyfikacja pojęcia „logistyka miejska” oraz koncepcja wyrażenia „logistyka miasta” 27

Rozdział 2

Paradygmaty pojęć „miasta”, „aglomeracji” oraz „metropolii” 35

2.1. Paradygmaty pojęć „miasta”, „aglomeracji” oraz „metropolii” 35

2.2. Systemy logistyczne „miasta”, „aglomeracji” oraz „metropolii” 40

Rozdział 3

Określenie „infrastruktura miasta” („InfMia”) 61

3.1. Wyrażenie „infrastruktura” („Inf”) 61

3.2. Wyrażenie „infrastruktura transportowa” (transportu) („InfTra”) 81

Rozdział 4

Środki transportu. Zabezpieczenie funkcjonowania „miasta” 91

4.1. Przemieszczanie „ładunków” („towarów”) („PŁ(T”) 92

4.2. Przemieszczanie „osób” („pasażerów”) („PO(P”) 95

Rozdział 5

Działalność określenia „miasto” 99

5.1. Infrastruktura logistyczna 99

5.2. Kierunki rozwoju miast 100

Rozdział 6

Wybrane funkcje miastotwórcze 103

6.1. Znaczenie działalności usługowej 103

6.2. Znaczenie sektora MŚP w kontekście potrzeby miasta 105

Rozdział 7

Transport a potrzeby miasta 111

7.1. Relacje metropolitarne 111

7.2. Potrzeby „logistyki miasta” 113

7.3. Podejście do zmian i adaptacji w logistyce miejskiej 119

7.4. Inicjatywy UE na rzecz inteligentnych miast i logistyki miejskiej 123

7.5. Problemy ekologii w miastach 125

7.6. Miasta a koncepcja czystego transportu 128

Rozdział 8

Paradygmaty określeń (algorytmy) 133

8.1. Określenie logistyka „miasta” - „Mia” („aglomeracja” - „Agl” oraz „metropolia” - „Met”) 133

8.2. Określenia „konflikt” oraz „sytuacja konfliktowa” 140