

Wstęp 7

Część 1

Logistyka i spedycja w modelach rozgrywających i ujęciu teoriomnogościowym

Rozdział 1

Model informacyjny operatora oraz obiektu technicznego w ujęciu rozgrywającym 11

1.1. Pojęcie operatora oraz obiektu technicznego w ujęciu holistycznym 11

1.2. Elementy pojęcia systemu rozgrywającego (SR) 32

1.3. Ujęcie rozgrywające procesów logistycznych (strony: operator (OP) - obiekt techniczny (OT)) 38

1.4. Ujęcie rozgrywające działalności podmiotów gospodarczych (strony: produkcyjny - operator) 46

1.4.1. Istota ujęcia rozgrywającego. Rozważania teoretyczne 46

1.4.2. Ujęcie modelowe podmiotu gospodarczego produkcyjnego oraz operatora logistycznego 54

1.4.3. Model gry logistycznej w ujęciu teoriomnogościowym (uczestnicy: podmiot gospodarczy produkcyjny oraz operator logistyczny) 63

1.4.4. Ujęcie modelowe podmiotu gospodarczego oraz sytuacji konfliktowej 85

Rozdział 2

Pojęcia spedycji oraz usług logistycznych w ujęciu teoriomnogościowym 95

2.1. Pojęcie spedycji w ujęciu teoriomnogościowym 95

2.2. Pojęcie usługi logistycznej w ujęciu teoriomnogościowym 100

Część 2

Usługi logistyczne w ujęciu pragmatycznym (transport i spedycja)

Rozdział 3

Rynek transportu samochodowego w realizacji usług logistycznych 107

3.1. Potencjał infrastruktury drogowej w Polsce 107

3.2. Potencjał taborowy 113

3.3. Potencjał magazynowy 116

3.4. Potencjał przewozowy 120

Rozdział 4

Ceny w transporcie samochodowym 125

4.1. Podstawowe zagadnienia związane z pojęciem ceny 125

4.2. Konkurencja na rynku transportu samochodowego w Polsce 131

4.3. Tendencje kształtowania się kosztów i cen w transporcie samochodowym 138

4.4. Problematyka konkurencji cenowej - dumping 142

Rozdział 5

Warunki funkcjonowania transportu samochodowego w Polsce 149

5.1. Konwencja TIR 156

5.2. Znaczenie regulacji prawnych w transporcie samochodowym w Polsce 157

Bibliografia 163

Spis tabel 165

Spis rysunków 167