

Wprowadzenie 13
Przedmiot opracowania 14
Zakres i sposób ujęcia zagadnienia 17
Polska literatura tematu 29

Część I

Zarys problematyki

Rozdział 1
Czym jest przewóz multimodalny? 37
1.1. Próba definicji 37
1.2. Geneza 43
1.3. Dziś i jutro - zmiana paradygmatu w transporcie morskim 49

Rozdział 2
Spedycja i logistyka 65
2.1. Czym jest spedycja, a czym logistyka? 66
2.2. Rozwój logistyki 71
2.3. Charakterystyka 77
2.3.1. System pojęć 77
2.3.2. Kto jest kim? 80
2.3.3. Zagadnienia prawne 82
2.3.4. Zasady odpowiedzialności 84
2.3.5. Kwestia lojalności 87
2.3.6. Rola ogólnych warunków i ich charakter 90

Rozdział 3
Inne usługi związane z wykonywaniem przewozu multimodalnego 97

Część II

Źródła prawa

Rozdział 4
Prawo polskie 105
4.1. Prawo krajowe: Kodeks morski, Prawo przewozowe, Kodeks cywilny 105
4.2. Konwencje międzynarodowe 109
4.3. Prawo Unii Europejskiej 119

Rozdział 5
Stosunek prawa krajowego, konwencji międzynarodowych i prawa Unii Europejskiej 123
5.1. Pierwszeństwo stosowania 123
5.2. Zakres geograficzny i przedmiotowy konwencji międzynarodowych 132

Rozdział 6
Prawo umowy jako efekt nakładania się różnych porządków prawnych 137

Część III

Zawarcie i wykonanie umowy przewozu multimodalnego

Rozdział 7

Konstrukcja 143

7.1. Charakter umowy 143

7.2. Regulacja krajowa 152

7.3. Konwencje międzynarodowe i ogólne warunki przewozu 155

7.4. Konstrukcja umowy i jej elementy 160

Rozdział 8

Strony umowy 169

8.1. Przewoźnik: Multimodal Transport Operator - MTO 169

8.2. Frachtujący - Bukujący; Merchant 178

Rozdział 9

Podmioty bezpośrednio zaangażowane w wykonanie umowy przewozu multimodalnego 187

9.1. Załadowca 188

9.2. Odbiorca 193

9.3. Podwykonawcy przewoźnika multimodalnego 202

Rozdział 10

Inne osoby związane z wykonywaniem umowy przewozu multimodalnego 209

10.1. Właściciel statku 209

10.2. Armator statku; Manager 210

10.3. Kapitan statku 212

10.4. Agent przewoźnika 215

10.5. Właściciel kontenerów 220

10.6. Spedytor 221

10.7. Czarterujący 222

10.8. Inne podmioty 224

Rozdział 11

Zawarcie umowy 227

11.1. Uzgodnienia stron 227

11.2. Forma i treść 229

11.3. Stosunek umowy przewozu do konosamentu i innych dokumentów przewozowych 235

Rozdział 12

Fracht 241

Rozdział 13

Przekazanie ładunku przewoźnikowi 245

13.1. Przekazanie ładunku do przewozu lądowego 245

13.2. Załadowanie na statek 246

13.3. Obowiązek dostarczenia statku zdolnego do żeglugi i przewozu danego ładunku 250

Rozdział 14

Wykonanie przewozu morskiego 255

14.1. Trasa i szybkość przewozu; dewiacja; przeszkody w dotarciu do celu 255

14.2. Rozporządzanie ładunkiem w trakcie rejsu 258

14.3. Wyładowanie ze statku 260

Rozdział 15

Przewóz lądowy i lotniczy 263

Rozdział 16

Wydanie ładunku w miejscu przeznaczenia 267

16.1. Informacje ogólne 267

16.2. Za zwrotem konosamentu 268

16.3. Inne przypadki 272

16.4. Obowiązki i prawa odbiorcy 274

16.4.1. Obowiązki 275

16.4.2. Prawa 280

Rozdział 17

Przywileje i inne należności ciężące na ładunku 287

Rozdział 18

Awaria wspólna i ratownictwo 297

Rozdział 19

Ładunek nieodebrany 305

Część IV

Dokumenty przewozowe

Rozdział 20

Rodzaje dokumentów przewozowych 311

Rozdział 21

Konosament 313

21.1. Czym jest konosament? 315

21.2. Moment i miejsce wystawienia konosamentu 320

21.3. Treść konosamentu 324

21.4. Konosament „czysty” i „zabrudzony”; klauzula clean on board 329

21.5. Konosament jako papier wartościowy; przeniesienie praw z konosamentu 332

21.6. Konosament spedytorski i konosament NVOCC 334

21.7. Konosament bezpośredni i dowozowy (Feeder B/L) 335

Rozdział 22

Inne dokumenty przewozowe 341

22.1. Morski list przewozowy - Sea Waybill 341

22.2. „Konosament elektroniczny” 343

22.3. „Konosament celny” 344

22.4. Nota bukingowa 345

22.5. List gwarancyjny - Letter of Indemnity 346

22.6. Bondy awaryjne i ratownicze 349

Rozdział 23

Listy przewozowe w transporcie lądowym i lotniczym 353

Część V

Odpowiedzialność za szkodę

Rozdział 24

Pojęcie szkody w przewozie 357

Rozdział 25

Zróżnicowanie zasad odpowiedzialności przewoźnika multimodalnego - odpowiedzialność „morska” i „lądowa” 363

Rozdział 26

Odpowiedzialność przewoźnika za szkodę powstałą w czasie przewozu drogą morską 367

26.1. Przesłanki i założenia 367

26.1.1. Rozwój historyczny 367

26.1.2. Zasady ogólne 369

26.1.3. Zdarność żegluga statku (seaworthiness) 375

26.1.4. Podwykonawcy przewoźnika 380

26.1.5. Legitymacja czynna i bierna 384

26.2. Ciężar dowodu 385

26.3. Rodzaj i rozmiar szkody 387

26.4. Wyłączenie odpowiedzialności przewoźnika 391

26.5. Ograniczenie odpowiedzialności przewoźnika 414

Rozdział 27

Odpowiedzialność przewoźnika za szkodę powstałą w czasie przewozu drogą lądową i lotniczą 421

Rozdział 28

Odpowiedzialność za opóźnienie w przewozie 427

Rozdział 29

Roszczenia przewoźnika 429

Rozdział 30

Osoby zobowiązane do naprawienia szkody 435

30.1. Przewoźnik i jego podwykonawcy 435

30.2. Ubezpieczyciel przewoźnika - Klub P&I 439

30.3. Strona ładunkowa 441

30.4. Ubezpieczyciel ładunku 443

30.5. Spedytor i jego ubezpieczyciel 444

Rozdział 31

Postępowanie reklamacyjne, terminy przedawnienia, dochodzenie i zabezpieczenie roszczeń, ubezpieczenie 447

31.1. Postępowanie reklamacyjne 447

31.2. Terminy przedawnienia 457

31.3. Dochodzenia roszczeń w różnych rodzajach transportu - resume 461

31.4. Zabezpieczenie roszczeń 468

31.5. Ubezpieczenie ładunku 475

Rozdział 32

Sąd i prawo właściwe 481

32.1. Znaczenie problemu 481

32.2. Jurysdykcja 492

32.3. Prawo kontraktu 500

Uwagi końcowe 503

Bibliografia 505