

Wstęp

1. Potrzeby transportowe ludności
 - 1.1. Historia transportu zbiorowego
 - 1.2. Miejski transport zbiorowy a rozwój motoryzacji
 - 1.3. Problem eksurbanizacji i wynikających zeń trudności transportowych
 - 1.4. Zrównoważona polityka transportowa
 - 1.5. Transport zrównoważony w mieście a transport zrównoważony w regionie
2. Problemy zarządzania samorządowego zbiorowym transportem pasażerskim w Polsce
 - 2.1. Wprowadzenie
 - 2.2. Problemy zarządzania transportem miejskim na przykładzie Wałbrzycha
 - 2.3. Problemy zarządzania transportem podmiejskim na przykładzie Wrocławia
 - 2.4. Problemy zarządzania transportem aglomeracyjnym na przykładzie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
 - 2.5. Problemy kształtowania polityki transportowej na przykładzie Wrocławia
3. Usamorządowienie transportu regionalnego w Polsce
 - 3.1. Wprowadzenie
 - 3.2. Kolejowy ruch lokalny a eksploatacja autobusów szynowych
 - 3.3. Liberalizacja kolei
 - 3.4. Problemy zarządzania koleją regionalną na przykładzie Dolnego Śląska
 - 3.5. Problemy zarządzania koleją aglomeracyjną na przykładzie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
 - 3.6. Zmiany na rynku przewozów autobusowych
4. Zasady organizacji przewozów regionalnych w Szwajcarii
 - 4.1. Układ sieci regionalnej komunikacji zbiorowej
 - 4.2. Projektowanie oferty przewozowej
 - 4.3. Proces uzgodnień rozkładu jazdy
 - 4.4. Odpowiedzialność samorządów i finansowanie transportu regionalnego
 - 4.5. Jednolita taryfa przewozowa
 - 4.6. Dostosowywanie infrastruktury do wymagań rozkładu jazdy
 - 4.7. Utrzymanie infrastruktury
 - 4.8. Niezawodność transportu zbiorowego
 - 4.9. Przykład miasta bez samochodu
5. Doświadczenia innych krajów w zarządzaniu szynowym transportem regionalnym
 - 5.1. Wprowadzenie
 - 5.2. Czechy: wykorzystanie autobusów szynowych
 - 5.3. Niemcy: regionalizacja przewozów kolejowych
 - 5.4. Niemcy: tramwaje dwusystemowe i kolej bimodalna
 - 5.5. Niemcy: program "opiekunów dworcowych"
 - 5.6. Wielka Brytania: przejmowanie likwidowanych linii kolejowych
 - 5.7. Wielka Brytania: liberalizacja rynku kolejowego
 - 5.8. Wielka Brytania: integracja biletowa w systemie zliberalizowanym
 - 5.9. Serbia: odbudowa kolei wąskotorowych jako atrakcji turystycznej
6. Podsumowanie

Informacje o autorach