

SPIS TREŚCI

Wstęp

Rozdział 1

Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu drogowego ładunków

- 1.1. Krótka historia rozwoju transportu drogowego
- 1.2. Transport - podstawowe pojęcia, klasyfikacja i znaczenie w procesach gospodarczych
 - 1.2.1. Pojęcie transportu
 - 1.2.2. Klasyfikacja transportu oraz miejsce transportu drogowego w tej klasyfikacji
- 1.3. Ekonomiczne znaczenie i funkcje transportu w gospodarce
- 1.4. Ogólna charakterystyka transportu drogowego
- 1.5. Organizacja transportu drogowego ładunków
- 1.6. Rynek usług transportu drogowego ładunków i jego elementy
 - 1.6.1. Pojęcie i rodzaje rynków
 - 1.6.2. Popyt na rynku transportu drogowego ładunków oraz jego determinanty
 - 1.6.3. Podaż usług drogowego przewozu ładunków i jej uwarunkowania
- 1.7. Koszty w działalności podmiotów transportu drogowego ładunków
- 1.8. Ceny na rynku usług przewozu drogowego ładunków

Rozdział 2

Wpływ transportu drogowego ładunków na polską gospodarkę

- 2.1. Transport drogowy ładunków i jego funkcje gospodarcze
- 2.2. Wkład transportu drogowego ładunków w PKB i jego wpływ na wzrost gospodarczy
- 2.3. Oddziaływanie przewozu drogowego ładunków na rynek pracy
- 2.4. Korzyści budżetowe z transportu drogowego ładunków
- 2.5. Transport drogowy ładunków a negatywne efekty zewnętrzne

Rozdział 3

Analiza stanu przewozu drogowego ładunków w Polsce

- 3.1. Charakterystyka sytuacji polskiego samochodowego przewozu ładunków w latach 1989-2007
- 3.2. Charakterystyka podmiotów transportu samochodowego ładunków w Polsce na tle Unii Europejskiej w latach 2008-2016
- 3.3. Analiza przewożonych ładunków - wielkość, struktura, kierunki przewozu
- 3.4. Zmiany wielkości i rodzaju taboru przewozowego
- 3.5. Zatrudnienie, wynagrodzenia i sytuacja finansowa

Rozdział 4

Uwarunkowania rozwojowe przedsiębiorstw i branży transportu drogowego w Polsce

- 4.1. Determinanty ekonomiczne wpływające na rozwój przedsiębiorstw transportu drogowego
- 4.2. Rynek pracy

- 4.3. Finansowanie działalności podmiotów gospodarczych
- 4.4. Infrastruktura drogowa i jej finansowanie
- 4.5. Wdrażanie postępu techniczno-organizacyjnego i innowacji
- 4.6. Oddziaływanie regulacji unijnych
- 4.7. Koniunktura gospodarcza w kraju i na świecie
- 4.8. Ceny usług transportowych

Rozdział 5

Studium przypadku - transport drogowy ładunków w województwie zachodniopomorskim

- 5.1. Charakterystyka przeprowadzonego badania
- 5.2. Zatrudnienie i wynagrodzenia
- 5.3. Sytuacja finansowa i majątkowa
- 5.4. Koszty badanych przedsiębiorstw
- 5.5. Uregulowania prawne
- 5.6. Dostęp do rynku i infrastruktura
- 5.7. Podsumowanie i wnioski

Rozdział 6

Perspektywy rozwojowe polskich przedsiębiorstw na unijnym rynku transportu drogowego ładunków

- 6.1. Możliwości rozwoju polskich przedsiębiorstw transportowych wobec wprowadzenia pakietu mobilności i trudności na rynku pracy
- 6.2. Wyzwania dla transportu drogowego w związku z nową polityką transportową i polityką ekologiczną Unii Europejskiej
- 6.3. Prognozy rozwoju polskich przedsiębiorstw przewozowych

Podsumowanie

Bibliografia

Spis rysunków

Spis tabel