

Wstęp 7

Rozdział 1

Rytmy rozwojowe w transporcie i logistyce w gospodarce światowej XXI wieku 11

1.1. Rytmy rozwojowe w transporcie 11

1.2. Rytmy rozwojowe logistyki a fale globalizacji gospodarki światowej 19

1.3. Przestrzenne uwarunkowanie rytmów rozwojowych w transporcie i logistyce 29

Rozdział 2

Współczesne potrzeby transportowe a logistyczna obsługa klienta 41

2.1. Ewolucja potrzeb transportowych 41

2.2. Miejsce i rola potrzeb transportowych w procesach logistycznych 47

2.3. Metody pomiaru potrzeb transportowych w logistycznej obsłudze klienta 58

Rozdział 3

Infrastruktura komunikacyjna jako podstawa zrównoważonej logistyki 67

3.1. Znaczenie infrastruktury komunikacyjnej w międzynarodowej integracji gospodarczej 67

3.2. Infrastruktura transportu w nowej polityce UE 76

3.3. Infrastruktura logistyczna w europejskiej przestrzeni gospodarczej 84

Rozdział 4

Nowoczesne przedsiębiorstwo transportowe i systemy logistyczne w firmie we wspólnej polityce UE 99

4.1. Zarządzanie przedsiębiorstwem transportowym 99

4.2. System logistyczny w zarządzaniu przedsiębiorstwem 106

4.3. Zarządzanie finansami w przedsiębiorstwie transportowym i w logistyce firmy 118

Rozdział 5

Miejsce i rola funkcji personalnej w rozwijaniu kompetencji logistyki 127

5.1. Istota i pojęcie funkcji personalnej we współczesnym przedsiębiorstwie 127

5.2. Relacje pomiędzy funkcją personalną a kompetencjami logistyki w teorii i praktyce przedsiębiorstw 137

Rozdział 6

Transport i logistyka w gospodarce światowej 143

6.1. Znaczenie transportu międzynarodowego we współczesnej gospodarce 143

6.2. Istota i zadania transportu intermodalnego oraz spedycji międzynarodowej 149

6.3. Transport w rozwoju eurologistyki i logistyki międzynarodowej 156

Zakończenie 167

Bibliografia 171

Strony internetowe 175

Spis rysunków 177

Spis tabel 181