

SPIS TREŚCI

Zespół autorski Wspomnienie o Profesorze Ryszardzie Krystku

Słowo wstępne

Rozdział 1. Wprowadzenie

1.1. Cel publikacji

1.2. Rys historyczny rozwoju bezpieczeństwa transportu

1.3. Rozwój motoryzacji na świecie i w Polsce w kontekście strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.4. Polityka transportowa i polityka bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.5. Systemowe podejście do problemu wypadków w transporcie

Rozdział 2. Społeczny i kulturowy kontekst funkcjonowania transportu

2.1. Główne czynniki skuteczności działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego we współczesnym świecie

2.2. Współczesny świat

2.2.1. Zmiany zachodzące w świecie – świat nowoczesny

2.2.2. Globalizacja

2.2.3. Najważniejsze zagrożenia współczesnego świata

2.2.4. Kondycja ponowoczesnej cywilizacji zachodniej

2.2.5. Współczesne społeczeństwo – cztery generacje

2.2.6. Dzisiejsza młodzież i jej problemy

2.3. Dominujące trendy w kulturze współczesnej

2.3.1. Postmodernistyczne rozumienie wartości i sensu życia

2.3.2. Konsumpcjonizm i hedonizm

2.3.3. Kult szybkości

2.3.4. „Kryzys wyobraźni”

2.4. Zaburzony stosunek jednostki do wspólnoty

2.4.1. Współczesne rozumienie wspólnoty

2.4.2. Negatywne rozumienie wolności

2.4.3. Kryzys autorytetu

2.4.4. Przystępność a porządek społeczny

Rozdział 3. Historia działań prewencyjnych w ruchu drogowym w Polsce

3.1. Rozwój prawa o ruchu drogowym

3.1.1. Przepisy ruchu drogowego jako skutek rozwoju transportu

3.1.2. Znaki i sygnały drogowe

3.2. Działania prewencyjne Instytutu Transportu Samochodowego dla rozwoju bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce (1952–1992)

- 3.3. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Program GAMBIT
- 3.4. Organizacja i finansowanie działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 3.5. Tendencje w działaniach edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rozdział 4. Rozwój motoryzacji a wypadki drogowe – trendy światowe

- 4.1. Wybrane kraje Unii Europejskiej
 - 4.1.1. Francja
 - 4.1.2. Szwecja
 - 4.1.3. Wielka Brytania
- 4.2. Stany Zjednoczone Ameryki Północnej i Kanada
 - 4.2.1. Stany Zjednoczone Ameryki Północnej
 - 4.2.2. Kanada
- 4.3. Australia i Nowa Zelandia
 - 4.3.1. Australia
 - 4.3.2. Nowa Zelandia
- 4.4. Wnioski i rekomendacje dla Polski

Rozdział 5. Ewaluacja działań podejmowanych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

- 5.1. Pojęcie ewaluacji
- 5.2. Cele i rodzaje ewaluacji
- 5.3. Etapy procesu ewaluacji
- 5.4. Kryteria ewaluacji
- 5.5. Metody i narzędzia zbierania danych
- 5.6. Ewaluacja w edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 5.7. Tworzenie i ewaluacja programów edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rozdział 6. Edukacja w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego – teoria i praktyka

- 6.1. Edukacja dzieci i młodzieży
 - 6.1.1. Edukacja w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jako dyscyplina pedagogiki
 - 6.1.2. Edukacja z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego dzieci i młodzieży w Polsce i Unii Europejskiej
- 6.2. Kształcenie i egzaminowanie kierowców
 - 6.2.1. Szkolenie i egzaminowanie kierowców jako jeden z obszarów edukacji
 - 6.2.2. Współczesne poglądy na szkolenie kierowców i przykłady dobrych praktyk
 - 6.2.3. Nowoczesna technologia w szkoleniu kierowców
 - 6.2.4. Efektywność szkolenia kierowców
 - 6.2.5. Szkolenie i egzaminowanie kierowców w Polsce
- 6.3. Kształcenie kadry zarządzającej flotą pojazdów
- 6.4. Kampanie promujące bezpieczeństwo ruchu drogowego

6.4.1. Kampanie edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego – teoria

6.4.2. Światowe Tygodnie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

6.4.3. Kampania „Klub Pancernika Klika w Fotelikach”

Rozdział 7. Psychologiczne aspekty zachowań ludzi w ruchu drogowym

7.1. Człowiek w ruchu drogowym – możliwości percepcyjne, poznawcze i uwarunkowania osobowościowe

7.2. Wybrane problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego

7.2.1. Nadmierna prędkość jazdy

7.2.2. Substancje psychoaktywne w ruchu drogowym (alkohol, narkotyki, leki)

7.2.3. Stres a kierowca

7.2.4. Zmęczenie jako czynnik wypadkogenny

7.2.5. Zagrożenia związane z uczestnictwem w ruchu drogowym

7.3. Wypadki drogowe jako sygnał zaburzeń w systemie transportowym

7.3.1. Przyczyny wypadków drogowych

7.3.2. Trauma powypadkowa – skutki dla bezpieczeństwa

7.4. Nowe obszary badań psychologicznych nakierowane na podnoszenie bezpieczeństwa kierującego pojazdem

Rozdział 8. Bazy danych i wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego

8.1. Metody diagnozy i źródła danych zagrożeń w ruchu drogowym

8.1.1. Źródła danych krajowych

8.1.2. Źródła danych międzynarodowych

8.1.3. Metody diagnozy

8.2. Obserwatoria bezpieczeństwa ruchu jako bazy danych i wiedzy

8.3. Międzynarodowa Baza Danych OECD (IRTAD)

8.4. Europejska Baza Danych o Wypadkach Drogowych (CARE)

8.5. Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rozdział 9. Problemy bezpieczeństwa transportu drogowego wynikające ze zmieniającej się mobilności społeczeństwa

9.1. Mobilność społeczeństwa – zachodzące zmiany

9.2. Wpływ systemów automatyzujących jazdę na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego

9.2.1. Wprowadzenie do automatyzacji

9.2.2. Potencjał wpływu systemów automatyzacji jazdy na bezpieczeństwo ruchu drogowego

9.2.3. Badania nad interakcją z systemami automatyzacji jazdy

9.3. Drogowy transport przyszłości dla osób z niepełnosprawnościami

Rozdział 10. Zakończenie

Zamiast zakończenia

