

Spis treści

Wprowadzenie (Katarzyna Ludwichowska)	11
Introduction (Katarzyna Ludwichowska)	13
Przedmowa (Franz Fuchs)	15
 Część I. Rozwiązania systemowe w zakresie kompensacji szkód	19
<i>Part I. Traffic Accident Compensation – Systemic Solutions</i>	19
 1. Zmierzch odpowiedzialności cywilnej za wypadki samochodowe – iluzja czy rzeczywistość? (Eugeniusz Kowalewski)	21
1.1. Wprowadzenie	21
1.2. Polski model kompensacji szkód komunikacyjnych	23
1.3. Instytucja <i>actio directa</i> i jej systemowe znaczenie	24
1.4. Zasada akcesoryjności i jej deformacja	26
1.5. Psychologiczny efekt ubezpieczenia OC	28
1.6. Ubezpieczenie OC sprawcy jako negatywna przesłanka <i>ius moderandi</i>	30
1.7. Podsumowanie	31
 <i>Summary. The Decline of Civil Liability for Traffic Accidents</i> – Illusion or Reality?	33
 2. Koncepcja <i>no-fault</i> w kompensacji szkód komunikacyjnych (Katarzyna Ludwichowska)	35
2.1. Uwagi terminologiczne	35
2.2. Istota modelu <i>no-fault</i>	36
2.3. <i>No-fault</i> w praktyce	38
2.4. Uwagi końcowe	45
 <i>Summary. The Concept of No-Fault in Traffic Accident</i> <i>Compensation</i>	48

3. No-Fault Automobile Insurance in Canada: Recent Trends and Legal Issues (<i>Barbara Billingsley</i>)	49
3.1. Introduction	49
3.2. Canada's Systems of Comprehensive Automobile Insurance: The No-Fault/Tort Law Balance	53
3.3. Canadian Court Rulings on Issues Relevant to the No-Fault/Tort Balance	60
3.4. Conclusion	66
<i>Streszczenie. Ubezpieczenie komunikacyjne no-fault w Kanadzie: najnowsze trendy i problemy prawne</i>	72
4. No-Fault Automobile Insurance in the United States (<i>Laureen Regan</i>)	75
4.1. Introduction	75
4.2. Tort versus No-Fault: An Examination of the Evidence	79
4.3. No-Fault Case Studies	83
4.4. Conclusion	94
<i>Streszczenie. Ubezpieczenie komunikacyjne no-fault w Stanach Zjednoczonych</i>	94
5. The Belgian Traffic Accident Compensation System (<i>Caroline Van Schoubroeck</i>)	97
5.1. Introduction: Two Compensation Regimes for Traffic Accidents	97
5.2. Key Features of the Common Regime of Tort Law and Liability Insurance	99
5.3. Traffic Accidents Involving a Motor Vehicle	102
5.4. Final Observations	113
<i>Streszczenie. Belgijski system kompensacji szkód komunikacyjnych</i>	115
6. Traffic Accident Compensation in Sweden (<i>Erland Strömbäck</i>)	119
6.1. Introductory Remarks	119
6.2. Evolution of the Traffic Accident Compensation System	119
6.3. The Traffic Damage Act of 1975	122
6.4. Relationship to the Law of Torts	125

6.5. Summary of Advantages of the Swedish Traffic Insurance System in Comparison with a Tort Liability System.....	126
<i>Streszczenie. Kompensacja szkód wynikłych z wypadków samochodowych w Szwecji</i>	<i>128</i>
7. Main Features of the Norwegian Traffic Accident Compensation System (<i>Roger Stenseth</i>)	131
7.1. Principles of Liability	132
7.2. Motor Vehicle Liability Act: Scope of Application and the Main Rules	133
7.3. Role of the Injured Party: Contributory Conduct	135
7.4. Conclusions	137
<i>Streszczenie. Podstawowe cechy norweskiego systemu kompensacji szkód komunikacyjnych</i>	<i>139</i>
8. Traffic Accident Compensation in Denmark (<i>Ginnie Viberg</i>)	141
8.1. Background	141
8.2. Scope of Cover	142
8.3. Compensation. Reduction of Damages	143
8.4. Insurance Fraud	144
8.5. Scenarios	144
8.6. Uninsured Motor Vehicles in Accidents	145
<i>Streszczenie. Kompensacja szkód wynikłych z wypadków samochodowych w Danii</i>	<i>146</i>
9. Roszczenie o zadośćuczynienie na podstawie art. 446 § 4 kodeksu cywilnego na tle doświadczeń europejskich (<i>Ewa Bagińska</i>)	149
9.1. Wprowadzenie	149
9.2. Modele normatywne roszczenia o zadośćuczynienie pieniężne z tytułu śmierci osoby bliskiej	152
9.3. Przesłanki roszczenia o zadośćuczynienie	154
9.4. Krąg osób legitymowanych	157
9.5. Rozmiar zadośćuczynienia	160
<i>Summary. The Claim for Non-Pecuniary Loss based on Art. 446 § 4 of the Polish Civil Code against the Background of European Practices</i>	<i>165</i>

<i>Część II. Nowoczesne rozwiązania w zakresie likwidacji szkód</i>	167
<i>Part II. Modern Solutions in the Field of Claims Settlement</i>	167
 10. Direct Claims Settlement System in Third-Party Motor Insurance in Belgium (<i>Daniel Frala</i>)	169
10.1. When and Why Did We Introduce This System?	169
10.2. What Are the Main Objectives of the System?	170
10.3. The Expertise Agreement	170
10.4. The RDR Agreement	170
10.5. The Agreement on Settling Reimbursement Payments	173
10.6. Conclusion	173
<i>Streszczenie. System bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych w Belgii</i>	175
 11. Direct Claims Settlement System in Third-Party Motor Insurance in Italy (<i>Giuseppe Pietrafesa, Fabiola Cipolloni</i>)	177
11.1. The Italian Direct Reimbursement Scheme	177
11.2. The Role of Consap	180
<i>Streszczenie. System bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych we Włoszech</i>	185
 12. Direct Claims Settlement System in Third-Party Motor Insurance in Spain (<i>Antonio Guardiola, Manuel Mascaraque</i>)	187
12.1. Main Figures	187
12.2. Direct Indemnity Agreements	188
12.3. CICOS (Computer Centre for Loss Compensation)	190
12.4. Manual de Criterios	190
12.5. Technical Office	191
12.6. Other Direct Claims Settlement Systems: SDM	191
12.7. Impact of the Agreements on the Insurance Market	191
<i>Streszczenie. System bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych w Hiszpanii</i>	193
 13. Direct Claims Settlement System in Third-Party Motor Insurance in Greece (<i>George S. Tzanis</i>)	195
13.1. Introduction	195

13.2. The Direct Settlement Agreement.....	196
13.3. Conclusion	198
<i>Streszczenie. System bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych w Grecji</i>	200
 14. Direct Claims Settlement System in Third-Party Motor Insurance in Russia (<i>Evgeny Vasiliev</i>)	203
14.1. Introduction	203
14.2. The Agreement on Direct Compensation of Losses	203
14.3. Financial Guarantees	204
14.4. Operation of the System	205
14.5. Conclusion	206
<i>Streszczenie. System bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych w Rosji</i>	208
 15. Bezpośrednia likwidacja szkód – aspekty prawnoporównawcze (<i>Marek Monkiewicz</i>)	211
15.1. Uwagi wprowadzające.....	211
15.2. Systemy bezpośredniej likwidacji szkód w wybranych państwach – porównanie rozwiązań	213
15.3. Uwagi końcowe	222
<i>Summary. Comparative Analysis of Direct Claims Settlement Schemes</i>	224
 16. Kilka uwag o aspektach prawnych wprowadzania „bepośredniej” likwidacji szkód w Polsce (<i>Justyna Orlicka, Marcin Orlicki</i>)	225
16.1. Uwagi ogólne.....	225
16.2. Uwagi terminologiczne.....	225
16.3. Nowe prawo czy porozumienie ubezpieczycieli?.....	226
16.4. Fundamentalny warunek: prawo wyboru sposobu likwidacji szkody	227
16.5. Prawo do sądu	228
16.6. Rozliczenia ubezpieczycieli: regres w wysokości rzeczywiście wypłaconych odszkodowań czy ryczałt?	229

16.7. Bezpośrednia likwidacja szkód a prawo konkurencji	229
<i>Summary. A Few Remarks on the Legal Implications of Introducing "Direct" Claims Settlement in Poland</i>	233
17. O doktrynalnych założeniach produktu ubezpieczeniowego i algorytmu likwidacji szkody (<i>Romuald Holly</i>)	235
17.1. Likwidacja szkód w praktyce ubezpieczeniowej – problem techniczno-proceduralny czy doktrynalno-legislacyjny	235
17.2. Likwidacja szkód – wedle reguł prawa czy wolnego rynku?	238
17.3. Konsekwencje likwidacji uproszczonej	240
17.4. Likwidacja szkody w świetle ubezpieczeniowej doktryny	242
17.5. Likwidacja szkody w algorytmie na umowę usługi ubezpieczenia	246
<i>Summary. On Doctrinal Assumptions Concerning Insurance Products and the Algorithm for Loss Adjustment</i>	248
18. Consumer Motor Insurance Disputes in the United Kingdom (<i>Peter Hinchliffe</i>)	249
18.1. Background in the United Kingdom	249
18.2. The Financial Ombudsman Service Motor Insurance Workload... ..	250
18.3. Resolving Disputes.....	251
18.4. Valuation of Cars That Have Been Written Off.....	252
18.5. Third Party Disputes over the Valuation of Cars	253
18.6. Repairs	253
18.7. Our Approach to Disputes over the Quality of Repairs, Spares etc	254
18.8. Independent Motor Experts.....	255
18.9. Other Problems in the United Kingdom in Consumer Motor Insurance Disputes.....	255
18.10. Conclusion	257
<i>Streszczenie. Spory konsumenckie dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych w Wielkiej Brytanii</i>	258