

Wstęp

Rozdział 1. Miasto jako podmiot badań

- 1.1. Miasto jako kategoria logistyczna
- 1.2. Istota i charakter logistyki miejskiej
- 1.3. Przegląd infrastruktury miejskiej
- 1.4. Przejazd osób i ładunków na terenie miast

Rozdział 2. Problemy logistyczne miast

- 2.1. Mobilność mieszkańców a funkcjonowanie miast
- 2.2. Kongestia transportowa
- 2.3. Bezpieczeństwo
- 2.4. Jakość usług a popyt
- 2.5. Świadczenie usług transportowych dla obszarów podmiejskich

Rozdział 3. Jakość i bezpieczeństwo komunikacji w miastach

- 3.1. Regulacje prawne dotyczące bezpieczeństwa w miastach
- 3.2. Rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo drogowe w miastach
- 3.3. Systemy zarządzania ryzykiem w transporcie
- 3.4. Jakość komunikacji w aspekcie optymalizacji przepływów

Rozdział 4. Kierunki poprawy problemów miast z wykorzystaniem narzędzi logistycznych

- 4.1. Zastosowanie inteligentnych systemów transportowych w miastach
 - 4.1.1. Dynamiczna synchronizacja sygnalizacji świetlnej
 - 4.1.2. System inteligentnego sterowania ruchem w miastach
 - 4.1.3. Zmiany systemu taryfowego dla komunikacji publicznej
 - 4.1.4. System dynamicznej informacji kierowców/pasażerów
- 4.2. Harmonogramowanie tras w miastach
- 4.3. Zastosowanie logistyki w celu rozwiązywania problemu kongestii

Rozdział 5. Integracja działań w ramach szerszych obszarów

- 5.1. Optymalizacja tras obszarów podmiejskich
- 5.2. Wykorzystanie transportu rzeczno-egzogenicznego w mieście
- 5.3. Wsparcie komunikacji miejskiej komunikacją kolejową

Załącznik

Bibliografia