

Spis treści:

Wstęp

Rozdział 1. System logistyczny

Andrzej Szymonik

- 1.1. Istota systemu logistycznego
- 1.2. Model systemu logistycznego
- 1.3. Międzyorganizacyjne systemy logistyczne

Rozdział 2. Nowoczesne zarządzanie logistyką – Total Logistics Management (TLM)

Maciej Bielecki

- 2.1. Pojęcie i istota Total Logistics Management
- 2.2. Elementy składowe TLM
- 2.3. Miejsce bezpieczeństwa w systemie logistycznym i Total Logistics Management
- 2.4. Rola samego produktu w TLM – logistyczna sprawność produktu

Rozdział 3. Bezpieczeństwo działań logistycznych

Andrzej Szymonik

- 3.1. Domeny bezpieczeństwa związane z logistyką
- 3.2. Klasyfikacja zagrożeń systemu logistycznego
- 3.3. Logistyka w sytuacjach kryzysowych

Rozdział 4. Zarządzanie bezpieczeństwem w systemie logistycznym

Andrzej Szymonik

- 4.1. Istota i definicja zarządzania bezpieczeństwem systemu logistycznego
- 4.2. Fazy zarządzania kryzysowego
- 4.3. Zarządzanie progresywne
- 4.4. Zarządzanie konserwatywne
- 4.5. Zarządzanie ryzykiem w systemach logistycznych
- 4.6. Narzędzia pomocne w zarządzaniu bezpieczeństwem systemu logistycznego w ujęciu makro i mikro
 - 4.6.1. Komputerowe wspomaganie decyzji w planowaniu bezpieczeństwa
 - 4.6.2. Business Intelligence narzędziem wspomagającym proces podejmowania decyzji w sytuacjach kryzysowych
 - 4.6.3. Zastosowanie systemów komputerowych w podejmowaniu decyzji w obszarze projektowania bezpieczeństwa

Rozdział 5. Bezpieczeństwo systemów logistycznych w wymogach i normach międzynarodowych

Andrzej Szymonik

- 5.1. ISO 28000: 2007 – System Zarządzania Bezpieczeństwem Łącucha Dostaw
- 5.2. ISO 26000: 2010 – Wytyczne dotyczące społecznej odpowiedzialności
- 5.3. ISO 22301: 2012 – System Zarządzania Ciągłością Działania
- 5.4. SQAS (Safety and Quality Assessment System) – System Badania i Oceny Bezpieczeństwa i Jakości
- 5.5. Inicjatywy Bezpieczeństwa Kontenerowego (CSI)
- 5.6. C-TAPT – Customs-Trade Partnership Against Terrorism
- 5.7. Certyfikaty TAPA (Technology Asset Protection Association)
- 5.8. ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) – Międzynarodowy Kodeks Ochrony Statku i

Obiektu Portowego

5.9. Zaawansowane informacje o ładunku ACI (Advanced Cargo Information)

5.10. Bezpieczeństwo żywności

5.11. Upoważniony Podmiot Gospodarczy AEO

5.12. ISO 31000: 2009 Zarządzanie ryzykiem

5.13. COSO II: 2004 Zarządzanie ryzykiem w korporacji

5.14. ISO/IEC 27001 – Systemy Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji

Rozdział 6. Bezpieczeństwo łańcucha dostaw

Andrzej Szymonik

6.1. Łańcuch dostaw jako system logistyczny

6.2. Zagrożenia w funkcjonowaniu łańcucha dostaw

6.3. Zarządzanie ciągłością działania łańcucha dostaw

Rozdział 7. Uwarunkowania bezpieczeństwa w transporcie zewnętrznym

Andrzej Szymonik

7.1. Organizacja transportu materiałów niebezpiecznych

7.2. Organizacja transportu ponadnormatywnego

7.3. Organizacja przewozu kontenerów

7.4. Bezpieczeństwo ładunku w transporcie lądowym

7.5. Bezpieczeństwo transportu wodnego

Rozdział 8. Tematyka w bezpieczeństwie procesów transportowych

Andrzej Szymonik

8.1. Istota i struktura telematyki w transporcie

8.2. Monitorowanie samochodowych środków transportowych

8.3. Identyfikacja systemów monitorowania i lokalizacji pojazdów

8.4. Inteligentne systemy transportowe

Rozdział 9. Bezpieczeństwo w transporcie wewnętrznym i magazynowym

Andrzej Szymonik

9.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa przy obsłudze urządzeń transportu wewnętrznego

9.2. Dozór techniczny w zakresie eksploatacji

9.3. Wymagania w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy

9.4. Laserowe systemy bezpieczeństwa

Bibliografia

Załączniki

Załącznik 1. Ocena mechanizmów kontrolnych

Załącznik 2. Ocena mechanizmów kontrolnych

Załącznik 3. Ocena mechanizmów kontrolnych

Załącznik 4. Ocena mechanizmów kontrolnych

Załącznik 5. Ocena mechanizmów kontrolnych

Załącznik 6. Ocena mechanizmów kontrolnych

Załącznik 7. Ocena mechanizmów kontrolnych

Załącznik 8. Identyfikacja ryzyka

Załącznik 9. Ocena ryzyka

Załącznik 10. Ocena ryzyka

Załącznik 11. Ocena ryzyka – ocena wpływu

Załącznik 12. Ocena ryzyka brutto – przykład

Załącznik 13. Ocena ryzyka netto

Załącznik 14. Tworzenie planów naprawczych